


CLAVES PARA SUPERAR 6 SITUACIONES ADVERSAS DEL CAMINO (/ABECEB/INDEX.PHP/CONSEJOS-PARA-LA-CODUCCION/CLAVES-PARA-CONducIR-ANTE-6-ADVERSIDADES-DEL-CAMINO3-1)

 [Imprimir](#)

El camino puede poner obstáculos que desafíen tu habilidad al volante y ponen en riesgo a quienes viajan con vos. **A continuación te presentamos claves para superar las condiciones adversas más comunes.**



MONTAÑAS

- ◆ No frenes sobre curvas (salvo en caso de emergencia) y sustituí los frenos por rebajas de marcha.
 - ◆ Mantené la velocidad constante tanto al realizar un ascenso como un descenso. Al bajar, no pises el freno excesivamente, usá "toques" intermitentes, sin llegar a bloquear las ruedas.
 - ◆ Circulá de manera precautoria, para evitar perder la adherencia o el dominio del vehículo.
-



LLUVIA

Es una de las condiciones más adversas para manejar y se estima que alrededor de $\frac{3}{4}$ de los accidentes durante días lluviosos son consecuencia de un error del conductor. Por tanto es necesario tener en cuenta:

- ◆ Evitá hidroplaneo: mantené una velocidad baja, para evitar el hidroplaneo.
 - ◆ Luces: Llevá siempre encendidas las luces bajas y de posición, a cualquier hora del día.
 - ◆ Cinturón de seguridad: utilizá siempre el cinturón de seguridad .
 - ◆ Desempañador: desempañá los vidrios para mejorar la visibilidad.
 - ◆ Mantené la tracción: no frenes ni cambios de dirección repentinamente, para no perder la tracción.
 - ◆ Limpiaparabrisas: usá siempre el limpiaparabrisas.
-



Atravesar un banco de niebla es una situación sumamente complicada debido a que la visión a distancia disminuye considerablemente. Por eso es necesario tomar ciertos recaudos:

- ♦ Velocidad: mantené la velocidad. No frenesbruscamente. No te detengas en la calzada ni en la banquina.
 - ♦ Luces bajas: llevá siempre las luces bajas encendidas. Reforzá con faros antinieblas.
 - ♦ Luces altas y de balizas: no enciendas las luces altas ni las de baliza.
 - ♦ Desempañador: activá el acondicionador de aire en modo frío, para mantener desempañados los vidrios del vehículo.
 - ♦ Distancia: aumentá la distancia de seguridad entre vehículos. Conservá siempre tu carril.
 - ♦ Limpiaparabrisas: usá siempre el limpiaparabrisas.
-



La nieve genera 3 efectos adversos:

- ♦ Cuando comienza a caer, se adhiere al parabrisas dificultando la visibilidad del conductor.
- ♦ Si cae de forma constante, genera un efecto parecido al de la lluvia intensa o de la niebla. En ese caso, las luces bajas no son suficientes para poder tener una buena visibilidad a la distancia.
- ♦ Cuando ha caído por un tiempo considerable, comienza a formar en el asfalto una capa de hielo, que impide la adherencia de los neumáticos, aumentando el riesgo de derrape o bien, de sufrir sobrevirajes o subvirajes. Es por eso que al conducir con nieve, deben tomarse los siguientes recaudos:

Por estos motivos tené siempre presente:

- ♦ Circular con cadenas en las ruedas y líquido anticongelante en el radiador.
- ♦ No sobrepases la velocidad máxima de 40 kilómetros por hora.
- ♦ Circulá con las luces bajas encendidas.
- ♦ No te detengas sobre la banquina, sino en paradores o estaciones de servicios.
- ♦ No frenes ni realices movimientos bruscos con el volante.
- ♦ Usá neumáticos especiales para la nieve, que poseen “dibujos particulares y clavos”.

Recordá que si no contás con ruedas especiales, podés usar cadenas en los neumáticos. Sin embargo, esta medida es efectiva sólo en trayectos cortos, ya que el uso continuo y a una velocidad superior a 40 km/H, puede dañar el pasarruedas interno, e incluso externo, del automóvil. Recordá que las cadenas deben situarse en las ruedas motrices. Por ejemplo, si tu vehículo posee tracción delantera, es allí donde ubicarás las cadenas.



ENCANDILAMIENTO

Si bien muchos prefieren conducir de noche (generalmente consecuencia de la disminución del tránsito), estudios realizados por la DGT (Dirección General de Tránsito – España) ha comprobado que el 42% de los accidentes de tránsito ocurren en este momento, por eso te recomendamos:

- ◆ Antes de iniciar el viaje, limpiá el parabrisas y los espejos laterales; conducir de noche, reduce considerablemente la visibilidad y es necesario no tener suciedad que límite aún más la visión del conductor.
- ◆ Disminuí la velocidad hasta alcanzar unos 80 km/h para maniobrar el automóvil sin problemas.
- ◆ Mantené apagada la luz interna del auto. De lo contrario, al atravesar zonas poco o nada iluminadas, será prácticamente imposible observar que ocurre en el exterior.
- ◆ Sé precavido con las luces altas. Si bien es posible que en determinados tramos del recorrido necesites usarlas, evitá mantenerlas encendidas constantemente. Los conductores que transiten por el carril opuesto pueden encandilarse y perder el control del auto.
- ◆ Si un vehículo nos encandila, guíate usando los “busca huellas”, líneas que delimitan la ruta tanto en el centro del camino como en los laterales.
- ◆ Si te sentís cansado, realizá una parada y refréscate para evitar quedarte dormido al volante.



RIPIO

Los caminos de ripio están formados por capas de tierra y piedras (también se utiliza conchilla).

- ◆ Si bien no hay un límite de velocidad para quienes conducen en un camino de ripio, procurá no incrementar la velocidad innecesariamente. Lo aconsejable es mantener un promedio de 50 km/h y no superar los 80 km/h; de hecho van a existir trayectos en los cuales, por su desnivel, sea imposible mantener la velocidad aconsejada, obligando al conductor a disminuirla por debajo de los 50 km/h.
- ◆ No realices movimientos bruscos, establecé una marcha continua y direccionada, las piedras hacen que la adherencia de las ruedas al suelo sea menor.
- ◆ Mantené una distancia considerable con el vehículo que se encuentre delante ya que, la tierra que suele levantarse en el camino y el riesgo de que algunas piedras “vuelen” (consecuencia de que el automóvil delante nuestro “muerda” el camino) y ocasionen un daño en el parabrisas.
- ◆ En estos caminos suelen reventarse los neumáticos, por lo que si eso sucede, frená de manera suave, continuando la marcha y disminuyendo los cambios hasta llegar al punto muerto.

